

中哈物流指南

从中国向哈萨克斯坦运输商品或设备？线路已经很成熟，延误通常来自单证而不是距离。谁来申报、商品如何归类、是否需要欧亚经济联盟合格评定文件——这些都应在第一个集装箱离开工厂之前确定。

作者	法律审核	发布日期	最后更新
BDK	Yerbol Sadykov, 法律顾问	15.09.2026	15.09.2026

要点

- 中国和哈萨克斯坦铁路轨距不同，铁路货物在多斯特克和阿腾科里边境站换装。
- 哈萨克斯坦适用欧亚经济联盟海关规则，报关以电子形式进行。
- 中国供应商向哈方销售时，申报人通常是哈萨克斯坦买方——发货前应确定进口方。
- 属于欧亚经济联盟技术法规范围的商品，销售前须完成合格评定。

主要铁路口岸：多斯特克和阿腾科里

来自中国的铁路货物主要经两个边境站进入哈萨克斯坦：多斯特克和靠近霍尔果斯的阿腾科里。由于中哈铁路网轨距不同，货物和集装箱在这两个站进行换装。

霍尔果斯口岸旁的 KTZE-霍尔果斯东门无水港由国家铁路公司下属的 KTZ Express 运营，是中哈边境重要的陆路枢纽。随着基础设施扩建，运力和班期会有变化，每票货都应向运营方确认。

海关：一个联盟，一套规则

哈萨克斯坦属于欧亚经济联盟海关领土。来自中国的货物依照《欧亚经济联盟海关法典》和哈萨克斯坦海关法规办理海关手续。海关申报以电子形式进行，由申报人或受其委托的报关代理办理。

谁可以申报货物

当货物由外国供应商销售时，申报人通常是作为交易一方的联盟成员国主体——实际上就是哈萨克斯坦买方。外国公司的代表处或分公司只能为其自用货物担任申报人。

如果计划在哈萨克斯坦销售进口商品，就需要一个本地进口方：您自己的公司或签约合作方。请在与中国供应商签订合同之前确定。

归类、完税价格与认证

关税、限制和认证要求都取决于商品编码，发货前请与报关代理商定编码。合同、发票和装箱单对货物的描述必须一致，申报的完税价格须有文件支持。

属于欧亚经济联盟技术法规范围的产品，须完成相关法规要求的合格评定后方可投放市场。货物到港后才办理证书或符合性声明，就意味着货物要在仓库里等待。

规划时间

运输时间取决于线路、边境换装排队、季节，最重要的是单证是否齐全。请从货物必须销售或安装的日期倒推计划，并把认证、归类和确定进口方列为正式任务，而不是事后补办的小事。

首票发货前检查清单

- 已确定并注册哈萨克斯坦进口方
- 已与报关代理商定商品编码
- 已取得或已安排欧亚经济联盟合格评定文件
- 合同、发票和装箱单彼此一致
- 已与供应商商定贸易术语和风险转移点
- 已确认线路、口岸和货代
- 仓库或安装现场已具备收货条件
- 支付预付款前已核查供应商

正在考虑哈萨克斯坦？

告诉我们您想做什么。在您投入资金之前，我们会如实说明需要哪些步骤、存在哪些风险、实际需要多长时间。

<https://bdk.kz/zh/contact/> · WhatsApp +7 777 000 11 13 · 哈萨克斯坦 阿拉木图市
Shormanova 16/1

资料来源

1. 《欧亚经济联盟海关法典》第 83 条、第 104 条 – <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/9dd/Customs-Code-of-the-EAEU.pdf>
2. 《欧亚经济联盟条约》第 53 条 – https://www.wto.org/english/thewto_e/acc_e/kaz_e/wtackkaz85_leg_1.pdf
3. Kedentransservice – 多斯特克站和阿腾科里站换装 – <https://www.kdts.kz/en/o-kompanii/uslugi/dostyk-i-altynkol/>
4. KTZ Express – 场站网络 – <https://www.ktze.kz/en/services/terminal-network>

本页为在哈萨克斯坦开展业务的一般性信息，不构成针对您具体情况的法律或税务意见。法规会变化，并因行业、架构和股权结构不同而适用不同。

在线版本: <https://bdk.kz/zh/guides/china-kazakhstan-logistics-guide/>