Гид по логистике Китай — Казахстан

Везёте товары или оборудование из Китая в Казахстан? Маршрут отработан; задержки обычно возникают из-за документов, а не расстояния. Кто декларирует товар, как он классифицируется и нужны ли документы о соответствии ЕАЭС — это нужно решить до того, как первый контейнер покинет завод.

АВТОР	ЮРИДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА	ОПУБЛИКОВАНО	ОБНОВЛЕНО
BDK	Ербол Садыков, юрист	15.09.2026	15.09.2026

Главное

- Железные дороги Китая и Казахстана имеют разную ширину колеи, поэтому груз перегружается на пограничных станциях Достык и Алтынколь.
- Казахстан применяет таможенные правила Евразийского экономического союза, декларации подаются в электронной форме.
- Когда товар продаёт китайский поставщик, декларантом обычно выступает казахстанский покупатель — определите импортёра до отгрузки.
- Товары, подпадающие под технические регламенты ЕАЭС, требуют оценки соответствия до продажи.

Основные железнодорожные переходы: Достык и Алтынколь

Железнодорожные грузы из Китая входят в Казахстан в основном через две пограничные станции: Достык и Алтынколь, последняя — рядом с Хоргосом. Поскольку китайская и казахстанская сети имеют разную ширину колеи, грузы и контейнеры на этих станциях перегружаются между вагонами.

Рядом с переходом Хоргос работает сухой порт KTZE–Khorgos Gateway, которым управляет KTZ Express, дочерняя компания национальной железной дороги; это ключевой сухопутный хаб на границе Китая и Казахстана. Мощности и расписания меняются по мере развития инфраструктуры, поэтому уточняйте их у оператора для каждой отгрузки.

Таможня: один союз — одни правила

Казахстан входит в таможенную территорию Евразийского экономического союза. Товары из Китая помещаются под таможенную процедуру по Таможенному кодексу ЕАЭС и таможенному законодательству Казахстана. Таможенное декларирование производится в электронной форме декларантом или таможенным представителем, действующим по его поручению.

Кто может декларировать товар

Когда товар продаёт иностранный поставщик, декларантом обычно выступает лицо государства — члена ЕАЭС, являющееся стороной сделки, — на практике казахстанский покупатель. Представительство или филиал иностранной компании могут быть декларантом только в отношении товаров для собственных нужд.

Если вы планируете продавать ввезённые товары в Казахстане, нужен местный импортёр: ваша компания или партнёр по договору. Решите это до подписания договора с китайским поставщиком.

Классификация, стоимость и сертификация

Пошлины, ограничения и требования к сертификации следуют из кода классификации товара, поэтому согласуйте коды с таможенным представителем до отгрузки. Договор, инвойс и упаковочный лист должны описывать товар одинаково, а заявленная таможенная стоимость — подтверждаться документами.

Продукция, подпадающая под технические регламенты ЕАЭС, может выпускаться в обращение только после требуемой оценки соответствия. Оформлять сертификаты или декларации о соответствии после прибытия товара — значит держать его на складе.

Планирование сроков

Время в пути зависит от маршрута, очередей на перегрузку, сезона и прежде всего от полноты документов. Стройте план от даты, когда товар должен быть продан или смонтирован, и включайте сертификацию, классификацию и назначение импортёра как задачи, а не как второстепенные мелочи.

Чек-лист перед первой отгрузкой

- Импортёр в Казахстане определён и зарегистрирован
- Коды классификации согласованы с таможенным представителем
- Документы о соответствии ЕАЭС получены или запланированы
- Договор, инвойс и упаковочный лист согласованы между собой
- Incoterms и момент перехода риска согласованы с поставщиком
- Маршрут, переход границы и экспедитор подтверждены
- Склад или площадка монтажа готовы принять груз
- Поставщик проверен до внесения аванса

Рассматриваете Казахстан?
Расскажите, что вы хотите построить. Мы объясним, что для этого реально потребуется — этапы, риски и честные сроки — до того, как вы вложите деньги.
https://bdk.kz/ru/contact/ · WhatsApp +7 777 000 11 13 · ул. Шорманова, 16/1
Алматы, Казахстан

Источники

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, статьи 83 и 104 — https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/9dd/Customs-Code-of-the-EAEU.pdf

2. Договор о Евразийском экономическом союзе, статья 53 — https://www.wto.org/english/thewto_e/acc_e/kaz_e/wtacckaz85_leg_1.pdf
3. Кедентранссервис — перегрузка на станциях Достык и Алтынколь — https://www.kdts.kz/en/o-kompanii/uslugi/dostyk-i-altynkol/
4. KTZ Express — терминальная сеть — https://www.ktze.kz/en/services/terminal-network

Эта страница — общая информация о ведении бизнеса в Казахстане, а не юридическая или налоговая консультация по вашей ситуации. Правила меняются и применяются по-разному в зависимости от отрасли, структуры и состава собственников.

Онлайн-версия: https://bdk.kz/ru/guides/china-kazakhstan-logistics-guide/